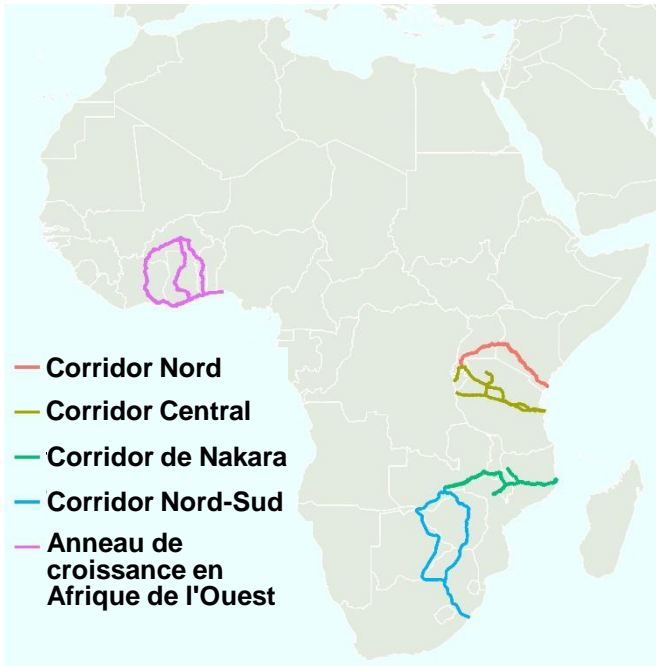


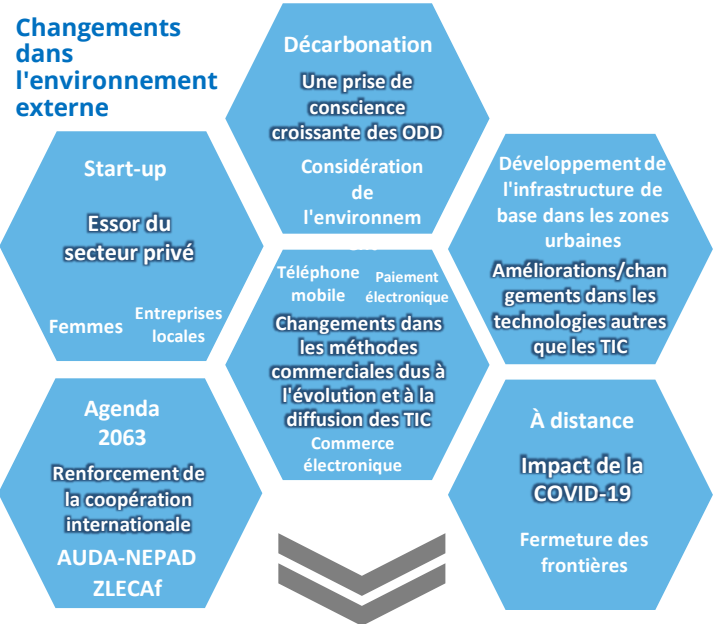
Corridors en Afrique

L'enquête a porté sur les trois corridors prioritaires ainsi que sur le corridor nord-sud et le corridor central en matière de développement



Changements environnementaux dans le développement des corridors en Afrique

L'environnement entourant le développement des corridors en Afrique est en train de changer de manière significative, et ces changements devraient être pris en compte dans la formulation et la mise en œuvre des futures stratégies de développement des corridors.



Impact significatif sur les stratégies de développement des corridors

Cinq obstacles à surmonter par le développement des corridors

Dans le développement des corridors, il y a de nombreux « obstacles » à surmonter, en fonction des caractéristiques régionales telles que les « pays côtiers et enclavés », les « zones urbaines et rurales » et les « frontières et portes d'entrée ». Nous avons organisé les « cinq piliers », qui intègrent les outils matériels et intellectuels nécessaires pour surmonter ces obstacles.

« Cinq obstacles » au développement des corridors

		Porte d'entrée	Capitale / Grande ville des pays côtiers	Frontière	Capitale des pays enclavés	zone située le long de la route
Obstacles liés à la distance et au temps	Longs délais de transport en raison de l'éloignement des points d'entrée et des pays enclavés, ainsi que du sous-développement des infrastructures		●		●	●
Obstacles à la qualité des infrastructures de transport	une maintenance et une gestion inadéquates des infrastructures, ainsi qu'une obsolescence et une vétusté croissantes dues à un manque de civisme de la part des utilisateurs	●	●		●	●
Barrières aux frontières et aux portes d'entrée	Procédures inefficaces aux frontières et aux portes d'entrée	●		●		
Obstacles liés aux disparités régionales entre les zones urbaines et rurales	Le fossé se creuse entre les villes dotées d'infrastructures et sur la voie de la prospérité et les zones rurales qui n'investissent pas dans la croissance.	●	●		●	●
Obstacles liés aux personnes et à la prise de conscience	Harcèlement aux frontières, faible participation sociale des femmes et d'autres groupes, manque de sensibilisation à l'environnement, etc.	●	●	●	●	●

« Cinq piliers » pour surmonter « cinq obstacles »

Institutions et mécanismes	Infrastructure matérielle	Économie et industrie	Ressources humaines	Technologie
<ul style="list-style-type: none"> • Accords multilatéraux • Accords commerciaux • Environnement des affaires • Fiscalité • Unification des documents 	<ul style="list-style-type: none"> • Développement des infrastructures de transport • Installations logistiques • Installations liées à l'énergie 	<ul style="list-style-type: none"> • Chaîne d'approvisionnement • Vitalité du secteur privé / PPP • Dynamisation du commerce sous-régional 	<ul style="list-style-type: none"> • Gouvernance • Transfert de technologie • Gestion, financement • Conformité 	<ul style="list-style-type: none"> • Transformation numérique de la logistique / Ido • TIC pour le transport • SIG / IA • Gestion d'actifs • Décarbonation

Vérification de l'impact du développement des corridors

Le tableau suivant résume les avantages et les défis liés au développement des trois corridors prioritaires.

Résultats de la vérification de l'impact du développement des corridors

	Corridor nord	Corridor de Nacala	Anneau de croissance ouest-africain
Pays membre (pays associé)	Kenya, Ouganda (Rwanda)	Mozambique (Malawi, Zambie)	Côte d'Ivoire, Ghana, Togo, Burkina Faso (Bénin)
Carte de l'itinéraire du corridor			
Année de formulation du PD	2017	2015	2018
Résultats du projet	<p>✓ Résultat Les performances du transport de marchandises se sont améliorées à la suite de l'amélioration des opérations dans le port de Mombasa et de l'ouverture partielle du chemin de fer de marchandises.</p> <p>✗ Défi Le transport intérieur à l'ouest de Nairobi nécessite encore du temps pour le passage des frontières et le transit du fret.</p>	<p>✓ Résultat Il y a eu quelques améliorations partielles, telles que la diminution des coûts de transport par camion vers Blantyre (Malawi).</p> <p>✗ Défi Le volume traité dans le port de Nacala est faible et est repoussé par des corridors concurrents.</p>	<p>✓ Résultat Tous les grands ports ont été modernisés et les volumes de manutention ont augmenté. Des réductions des coûts de transport intérieur ont été constatées sur certains itinéraires.</p> <p>✗ Défi Bien que certains problèmes subsistent, comme le harcèlement routier, le secteur des transports et de la logistique s'est relativement bien comporté.</p>
Retombées sociales et économiques	<p>✓ Avantage On observe des signes d'agglomération industrielle dans certaines régions, ainsi qu'une dynamique croissante de développement industriel intégrant les nouvelles technologies, telles que le commerce électronique local.</p> <p>✗ Défi L'impact sur l'environnement dû à l'augmentation du trafic suscite des inquiétudes. Des retombées sur les zones intérieures et en bordure de route sont attendues à l'avenir.</p>	<p>✓ Avantage Les retombées du développement des corridors ne se sont pas (encore) matérialisées.</p> <p>✗ Défi Les stratégies basées sur les exportations de minéraux doivent être reconsidérées dans le cadre de la tendance à la décarbonation.</p>	<p>✓ Avantage Des signes d'agglomération industrielle sont également observés dans les régions intérieures.</p> <p>✗ Défi Le degré d'efficacité varie d'un pays à l'autre. La dégradation de l'environnement due à l'augmentation du trafic suscite également des inquiétudes.</p>

Résumé et suggestions

- Dans l'ensemble, des résultats directs, tels que l'amélioration des conditions de transport, sont obtenus grâce à la mise en œuvre des projets de développement des corridors. En ce qui concerne les retombées sociales et économiques, il existe des différences en fonction des circonstances entourant chaque corridor, mais des progrès ont été réalisés en matière d'agglomération industrielle dans le corridor nord et l'anneau de croissance de l'Afrique de l'Ouest.
- Le niveau des bénéfices varie d'une région à l'autre au sein des corridors, mais pour parvenir à un développement équilibré dans l'ensemble de la région, il est souhaitable de rendre le développement plus inclusif, y compris dans les zones intérieures et rurales, conformément aux scénarios de développement progressif des corridors.

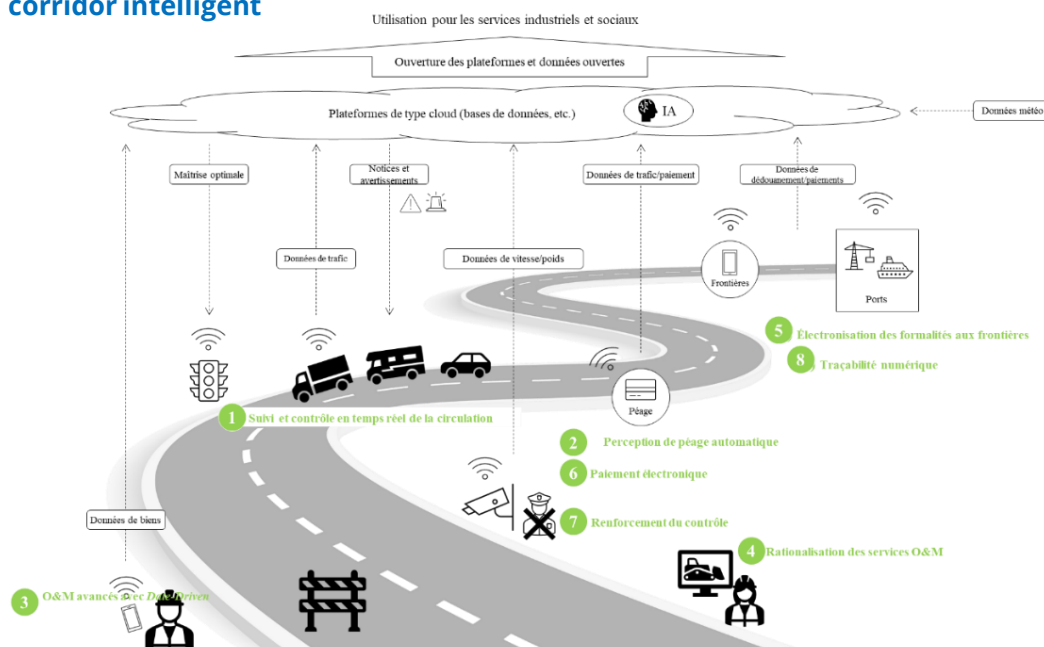
Propositions de corridors intelligents

Le développement futur des corridors utilisera les TIC et la transformation numérique pour faciliter le transport et le commerce, améliorer la sécurité et réaliser une maintenance de haute qualité, promouvant ainsi l'industrie, ajoutant de la valeur et créant de l'innovation sur la base du concept « SMART+I ».

Concept « SMART + I »

		Mesures spécifiques
Transport Circulation	S afety (Sécurité) Amélioration de la sécurité	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Contrôle des infractions au code de la route grâce aux TIC ◆ Modernisation de l'exploitation et de l'entretien (E&E)
	M obility (Mobilité) Fluidification du trafic	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Contrôle optimal du trafic à l'aide des TIC ◆ Péages sans barrière
TIC	A utomation (Automatisation) Informatisation/automatisation	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Informatisation et automatisation des opérations et des procédures administratives ◆ Normalisation et harmonisation des opérations et des procédures
	R eal-time (En temps réel) Valorisation des données	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Collecte et accumulation de données à haute fréquence et à granularité fine ◆ Jugement et prise de décision fondés sur des données
Commerce	T rade (Commerce) Facilitation/promotion du commerce	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Procédures commerciales informatisées et visibilité de la chaîne d'approvisionnement grâce aux TIC
Développement industriel et social	I nnovation Création et développement de services sociaux et industriels	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ouverture de la plateforme au monde extérieur ◆ Valorisation et création de l'industrie et de la société grâce à des données accessibles au public

Image du corridor intelligent



Lors de la mise en œuvre de solutions individuelles, l'intégration et la normalisation des formats de données et des normes dans la région sont encouragées en vue de la gestion des données par la construction d'une plate-forme/un système d'exploitation du corridor intelligent dans une perspective à moyen et à long terme. L'objectif est de contribuer à une prise de décision politique rapide et transparente grâce à ces solutions, et à une valorisation des services industriels et sociaux existants et à une création de nouveaux services industriels et sociaux grâce à la mise à disposition de données ouvertes.

Approches en matière de corridors intelligents

À court terme

Mise en œuvre de solutions TIC individuelles

- Surveillance/contrôle du trafic en temps réel
- Perception automatique des péages
- Exploitation et entretien fondés sur les données
- Procédures électroniques aux frontières, etc.

À moyen terme

Élaborer des lignes directrices communes nationales/régionales

- Garantie de compatibilité des différents services/fonctions
- Normalisation des spécifications des données et des règles de sécurité
- Collecte et accumulation de données pour l'analyse des performances et de la situation, etc.

À long terme

Construction de plates-formes (OS)

- Construction et gestion centralisées de fonctions communes
- Développement de solutions en combinant différentes données
- Connexion et utilisation de ses propres services et de services externes grâce à des règles communes du système d'exploitation (OS)

Actualisation de l'approche du développement des corridors

À l'avenir, l'approche 2.0 de développement des corridors continuera à se concentrer sur le « plan de développement des infrastructures des corridors », la « stratégie de développement industriel » et la « stratégie de développement du secteur social », y compris les changements dans l'environnement externe au cours des dernières années, les résultats de la vérification de l'impact sur le développement et le concept de corridor intelligent.

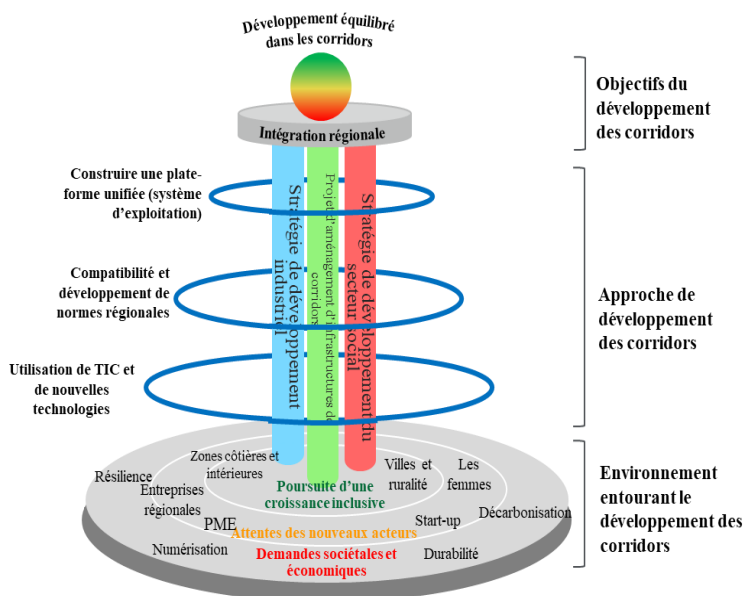
Perspectives liées à l'examen des approches antérieures de la JICA en matière de développement de corridors

	✓ Résultat	✗ Défi
Approche de la JICA en matière de développement de corridors	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Développement complexe global : une approche combinée du développement industriel et social ◆ Développement de pôles : effets du renforcement des fonctions de porte d'entrée ◆ Amélioration des questions frontalières : facilitation de la logistique grâce au poste frontière à guichet unique (One Stop Border Post - OSBP) ◆ Retombées de l'approche du développement des corridors : réaction des agences 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Il faut plus de temps pour que les effets de la réduction des disparités se manifestent ◆ Prise de conscience du développement des pôles régionaux ◆ Soutien aux PME et aux start-ups ◆ Utilisation des TIC ◆ Sensibilisation accrue aux perspectives des ODD

Approche 2.0 de développement des corridors

L'approche 2.0 de développement des corridors vise à promouvoir les ODD et à poursuivre une croissance inclusive dans la région en intégrant les PME et les start-ups, ainsi que les TIC/transformation numérique dans le développement des corridors.

Concept de l'approche 2.0 de développement des corridors



Politique de coopération de la JICA

Catégorie	Item
Institutions/Mécanismes	✓ Soutien à l'amélioration des bases de données pour le développement des corridors
	✓ Développement de structures d'évaluation et de retour d'information en matière d'impact
	✓ Développement horizontal des OSBP
Infrastructure matérielle	✓ Développement d'infrastructures prioritaires pour renforcer la connectivité
	✓ Soutien aux améliorations opérationnelles des infrastructures basées sur les TIC
Industrie/Économie	✓ Renforcement des fonctions logistiques en tenant compte de la chaîne de valeur
	✓ Création d'industries régionales
	✓ Renforcement du système financier
Ressources humaines	✓ Renforcement des capacités administratives dans la perspective de l'après-APD
	✓ Aide au développement de l'entrepreneuriat
Technologies	✓ Promotion de l'utilisation des solutions TIC
	✓ Promotion de la décarbonisation

Images spécifiques de la coopération future en matière de développement des corridors

Corridor intelligent	Initiatives de start-up	Élimination des goulets d'étranglement et amélioration de la connectivité des zones rurales et intérieures	Développement horizontal des OSBP
<p>Promouvoir le développement des corridors en reliant les problèmes et les solutions dans chaque pays, en vue de développer une base de données sur les corridors.</p>  <p>Rendu du centre de contrôle du trafic de Kampala Source : JICA</p>	<p>Le soutien à des start-ups telles que le projet NINJA contribuera à la création d'industries locales et à la revitalisation du commerce.</p>  <p>Services sans numéraire au Ghana (Projet NINJA) Source : JICA</p>	<p>Développer des infrastructures qui contribuent à l'amélioration des chaînes de valeur intrarégionales pour l'intégration régionale.</p>  <p>Échangeur à niveaux multiples de Tema, Ghana Source : JICA</p>	<p>Le développement horizontal des OSBP, une mesure visant à promouvoir le commerce intrarégional, stimulera les échanges entre les corridors.</p>  <p>OSBP à la frontière entre le Kenya et la Tanzanie Source : Banque africaine de développement</p>